

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
WPROWADZONY W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ  
NR 3518W WOLA GORYŃSKA-STARE MAKOSY-JEDLNIA

**Inwestor:** Zarząd Powiatu Radomskiego  
ul. Mazowieckiego 7  
26-600 Radom

**Branża:** Inżynieria ruchu

**Lokalizacja:** Droga powiatowa nr 3518W kl. Z w m. Goryń  
gm. Jastrzębia, pow. radomskim, woj. mazowieckie

**Jednostka projektowa:** BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA  
„PROJEKTUJ I BUDUJ” Sp. z o.o.  
Ul. Spalska 103/105 lok. 10  
97-200 Tomaszów Maz.

STAROSTA RADOMSKI

| Imię i nazwisko        | Data opr. | Podpis |
|------------------------|-----------|--------|
| inż. Wiesław Jeziorski | 02.2019   |        |

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

PZD. V. 420.1.13.2019

ZATWIERDZAM

- w całości
- częściowo
- po wprowadzeniu zmian

.....

TERMIN WAŻNOŚCI do 08.04.2021  
Radom, dnia 08.04.2019

WERNOSTA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU  
ZAKREŚLAJĄCĄ JEST DO ZARZĄDZANIA DROGĄ  
W RAMACH, ORAZ WŁADZĄCZĄCĄ WŁADZĄ  
POLICJA O TERENIE JEST WYKONANĄ  
OD MAJOWIE NR 7 ORAZ PRZEDZIAŁEM PRAC.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Sebastian Jezus  
samodzielny starszy  
ds. zarządzania ruchem na drogach  
Luty 2019

STAROSTA RADOMSKI

3/4 Przedłużam termin ważności  
Projektu organizacji ruchu

do dnia 31.12.2022

Radom, 30.03.2021

Z up. STAROSTY

mgr inż. Sebastian Jezus  
samodzielny starszy  
ds. zarządzania ruchem na drogach

|   |                    |
|---|--------------------|
| NAZWA INWESTYCJI:<br><b>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska-Stare<br/>         Mąkosy-Jedlnia - Stała organizacja ruchu”</b> | Data:<br>Luty 2019 |
| Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU  | Strona 2 z 10      |

## SPIS ZAWARTOŚCI

### I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Opis techniczny
4. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego
5. Załączniki - uzyskane opinie

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny lokalizacji drogi – **rysunek nr 1**
2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – **rysunek nr DOR-I**
3. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – **rysunek nr DOR-II**

|   |                    |
|---|--------------------|
| NAZWA INWESTYCJI:<br><b>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska-Stare<br/>         Mąkosy-Jedlnia - Stała organizacja ruchu”</b> | Data:<br>Luty 2019 |
| Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU  | Strona 3 z 10      |

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3518W WOLA GORYŃSKA-**  
**STARE MĄKOSY-JEDL尼亚**

**PODSTAWA OPRACOWANIA**

**PROJEKT OPRACOWANO NA PODSTAWIE:**

- 
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego na drodze powiatowej nr 3518W,
  - parametrów geometrii istniejącej drogi powiatowej nr 3518W oraz istniejącego stanu nawierzchni drogi,
  - istniejących i przewidywanych warunków ruchu,
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
  - obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
  - rozwiązań ustalonych w projekcie,
  - uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

**CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę powiatową nr 3518W w m. Goryń, w gminie Jastrzębia, powiat radomski.

Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego na drodze powiatowej w m. Goryń, wyznaczenie pierwszeństwa przejazdu oraz uporządkowanie organizacji ruchu na w/w drodze.

Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1** (skala 1:25000).

Jednocześnie projekt niniejszy podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.



|   |                    |
|---|--------------------|
| NAZWA INWESTYCJI:<br><b>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska-Stare<br/>         Mąkosy-Jedlnia - Stała organizacja ruchu”</b> | Data:<br>Luty 2019 |
| Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU  | Strona 4 z 10      |

#### **STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU**

Droga objęta opracowaniem znajduje się w m. Goryń i ma charakter drogi klasy „Z”. Stanowi ciąg drogi powiatowej nr 3518W i jest drogą dojazdową do prywatnych domów jednorodzinnych, budynków gospodarczych i pól uprawnych. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 13,0 m.

Droga w chwili obecnej w części objętej opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,5 – 5,5 m, po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o średnim natężeniu ruchu. Struktura rodzajowa pojazdów na drodze objętej opracowaniem to w przeważającej ilości pojazdy osobowe i maszyny rolnicze. Ruch pieszych odbywa się wyłącznie poprzez nieutwardzone pobocze po obu stronach jezdni. W ciągu drogi występują dwa skrzyżowania zwykłe z innymi drogami gminnymi o nawierzchni asfaltowej w km 2+209,00 i 2+034,00. Zjazdy indywidualne wzdłuż drogi powiatowej to zjazdy gruntowe i o nawierzchniach utwardzonych (kostka brukowa betonowa, kruszywo).

Natężenie ruchu pojazdów znaczne wzrasta z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.

W stanie istniejącym droga w m. Goryń funkcjonuje jako jezdnia dwukierunkowa. Przedmiotowa droga powiatowa nie posiada wydzielonych oznakowaniem poziomym pasów ruchu i przejść dla pieszych.

**Orientacyjną lokalizację drogi w m. Goryń oraz miejsce prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 – plan orientacyjny.**

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| <p>NAZWA INWESTYCJI:<br/> <b>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska-Stare<br/> Mąkosy-Jedlnia - Stała organizacja ruchu”</b></p> | <p>Data:<br/> Luty 2019</p> |
| <p>Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU</p>  | <p>Strona 5 z 10</p>        |

## **I. PROJEKTOWANY ZAKRES ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3518W W M. GORYŃ**

Niniejsza inwestycja obejmuje swoim zakresem rozbudowę drogi powiatowej nr 3518W w miejscowości Goryń.

Nawierzchnia projektowanej drogi wykonana z mieszanek mineralno-bitumicznych na istniejącej nawierzchni drogi. Zaprojektowano chodnik o szerokości 2m, lewostronny o długości ok 546m i prawostronny o długości ok 980m. Chodnik wykonany z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Odwodnienie będzie odbywać się poprzez wpusty zlokalizowane przy krawężniku i rów jednostronny trapezowy. Projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów indywidualnych i publicznych. Nawierzchnia zjazdów w ciągu chodnika zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zjazdy publiczne zostaną wykonane z masy bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. W miejscach występowania przejść dla pieszych i zjazdów indywidualnych zaprojektowano wyniesienie krawężnika max. 2 cm ponad krawędź jezdni.

Nawierzchnie przebudowywanej drogi, wjazdów bramowych oraz ciągów pieszych nawiązane wysokościowo do istniejących stanów nawierzchni dróg przylegających oraz wjazdów bramowych.

Szczegóły konstrukcyjne oraz usytuowanie sytuacyjno-wysokościowe przebudowywanej drogi przedstawiono w projekcie budowlanym i wykonawczym będącymi integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej.

## **II. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje inwentaryzację oznakowania, które ukazano na rys. DOR I-II. Wszystkie istniejące znaki pionowe znajdujące się w zakresie zatwierdzenia przewidziane są do wymiany na nowe, bądź do usunięcia z powodu zmiany organizacji ruchu.



|   |                    |
|---|--------------------|
| NAZWA INWESTYCJI:<br><b>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska-Stare<br/>         Mąkosy-Jedlnia - Stała organizacja ruchu”</b> | Data:<br>Luty 2019 |
| Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU  | Strona 6 z 10      |

### III. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie projektowanej drogi powiatowej.

Projektowana organizacja ruchu wprowadzona w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 3518W w m. Goryń ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi. W tym celu wprowadzono wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe, czytelne oraz wprowadzenie oznakowania poziomego.

Do oznakowania pionowego zostaną użyte znaki ostrzegawcze i informacyjne. Przejścia dla pieszych zostały oznaczone znakami pionowymi D-6. W obrębie skrzyżowań została sprawdzona widoczność i wprowadzono odpowiednio znaki D-1, A-7 oraz tablice T-6a. Niebezpieczne zakręty oznaczono znakami ostrzegawczymi A-1 i A-2. Przystanki autobusowe zostaną oznakowane znakiem D-15. Wielkość znaków użytych do oznakowania powinna być z grupy średnie. Lica znaków muszą być pokryte folią I typu, a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Folię II typu należy zastosować dla znaków A-7 i D-6. Zaprojektowano słupki o średnicy 60 mm. Znaki należy umieścić w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni), na wysokości min. 2,2 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku).

Jezdnię drogi powiatowej oznakowano liniami segregacyjnymi P-1b, P-1e, P-3b, P-4 oraz P-6. Na odcinkach o dostatecznej widoczności zastosowano linie P-1b i P-6. Na łukach o ograniczonej widoczności zaprojektowano linie P-3b i P-4. Na zjazdach i skrzyżowaniach zastosowano znaki P-1e oraz linie P-4. Przystanki autobusowe wyznaczone na jezdni oznakowano liniami P-17. Na skrzyżowaniach z drogami podporządkowanymi zastosowano na wlotach znak poprzeczny P-13 oraz zaprojektowano linie P-3b i P-4. Przejścia dla pieszych oznaczono liniami P-10, a przed rzeczonymi obiektami linie P-14.

Oznakowanie poziome należy wykonać metodą malowania grubowarstwowego.

Oznakowanie pionowe i poziome do wykonania według lokalizacji przedstawionej na **rysunku nr DOR - I÷II**.

|   |                    |
|---|--------------------|
| NAZWA INWESTYCJI:<br><b>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska-Stare<br/>         Mąkosy-Jedlnia - Stała organizacja ruchu”</b> | Data:<br>Luty 2019 |
| Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU  | Strona 7 z 10      |

#### IV. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projekt obejmuje swoim zakresem urządzenia zabezpieczające ruch pieszych oraz pojazdów na przedmiotowej drodze powiatowej.

W miejscu występowania przepustu w km 1+956 przewiduje się zamontować barierę drogową U-14a w odległości 1m od krawędzi jezdni. W miejscu gdzie występuje chodnik, a przy nim bezpośrednio rów zaprojektowano barierę rurowo - prętową U-12a.

#### V. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego), jednak przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu na IV kwartał 2019r.

Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego na drodze powiatowej w m. Goryń nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Opracował:

inż. WIESŁAW JEZIORSKI  
 upr. konstrukcyjno-budowlane  
 Instalacyjno-Inżynieryjne, projektowe  
 Nr UAN-IV-10220/3/82  
 upr. mosty, wiadukty, estakady  
 Nr UAN-IV-10220/182/82  
 upr. drogi, ulice, przepusty, lotniska  
 Nr BP-IV-10220/52/80

|  |                    |
|--|--------------------|
| NAZWA INWESTYCJI:<br>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska-Stare<br>Mąkosy-Jedlnia - Stała organizacja ruchu” | Data:<br>Luty 2019 |
| Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU   | Strona 8 z 10      |

## Projekt Stałej Organizacji Ruchu w m. Goryń

### ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA DLA ARKUSZA DOR - I

| ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DLA ARKUSZA DOR - I |                             |             |               |          |
|---|-----------------------------|-------------|---------------|----------|
| Oznaczenie  | OPIS                        | Ilość sztuk | Ilość słupków | Wielkość |
| A – 2   | Niebezpieczny zakręt w lewo | 1           | 1             | średnie  |
| A – 7   | Ustąp pierwszeństwa         | 1           | 1             | średnie  |
| A-12b   | Zwężenie jezdni             | 1           | 1             | średnie  |
| D – 1   | Droga z pierwszeństwem      | 2           | 2             | średnie  |
| D – 6   | Przejście dla pieszych      | 2           | 2             | średnie  |
| D – 15  | Przystanek autobusowy       | 2           | 2             | średnie  |
|   | <b>Razem</b>                | <b>9</b>    | <b>9</b>      |          |

Ilość tablic znaków pionowych – 9 szt.

Ilość słupków do oznakowania – 9 szt.

#### **DODATKOWE ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA:**

- U-3a - tablica prowadząca pojedyncza w prawo - 2 szt.
- U-3b - tablica prowadząca pojedyncza w lewo - 2 szt.
- U-3e - tablica prowadząca dwustronna - 3 szt.
- U-12a - barieroporęcz 60 mb
- U-14a - bariera drogowa stalowa 28mb

#### **PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:**

- P - 1b "Linia pojedyncza przerywana - krótka" - 3,75m<sup>2</sup>
- P - 1e "Linia pojedyncza przerywana - prowadząca" - 13,78m<sup>2</sup>
- P - 3a "Linia jednostronnie przerywana - długa" - 55,60m<sup>2</sup>
- P - 3b "Linia jednostronnie przerywana - krótka" - 1,08m<sup>2</sup>
- P - 4 "Linia podwójna ciągła" - 36,96m<sup>2</sup>
- P - 6 "Linia ostrzegawcza" - 19,40m<sup>2</sup>
- P - 7c "Linia krawędziowa - przerywana wąska" - 11,93m<sup>2</sup>
- P - 7d "Linia krawędziowa - ciągła wąska" - 80,57m<sup>2</sup>
- P - 10 "Przejście dla pieszych" - 12m<sup>2</sup>
- P - 13 "Linia warunkowego zatrzymania z trójkątów" - 1,84m<sup>2</sup>
- P - 14 "Linia warunkowego zatrzymania z prostokątów" - 2,24m<sup>2</sup>
- P - 17 "Linia przystankowa" - 9,12m<sup>2</sup>

**Łącznie oznakowanie poziome – 248,27m<sup>2</sup>**



|  |                    |
|--|--------------------|
| NAZWA INWESTYCJI:<br>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska-Stare<br>Mąkosy-Jedlnia - Stała organizacja ruchu” | Data:<br>Luty 2019 |
| Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU   | Strona 9 z 10      |

## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA DLA ARKUSZA DOR - II

| ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DLA ARKUSZA DOR - II |                              |             |               |          |
|--|------------------------------|-------------|---------------|----------|
| Oznaczenie   | OPIS                         | Ilość sztuk | Ilość słupków | Wielkość |
| A – 1  | Niebezpieczny zakręt w prawo | 2           | 2             | średnie  |
| A – 2  | Niebezpieczny zakręt w lewo  | 1           | 1             | średnie  |
| A – 7  | Ustąp pierwszeństwa          | 1           | 1             | średnie  |
| A – 16   | Przejście dla pieszych       | 1           | 1             | średnie  |
| D – 1  | Droga z pierwszeństwem       | 2           | 2             | średnie  |
| D – 6  | Przejście dla pieszych       | 2           | 2             | średnie  |
| D – 15   | Przystanek autobusowy        | 2           | 2             | średnie  |
| D – 42   | Obszar zabudowany            | 1           | 2             | średnie  |
| D – 43   | Koniec obszaru zabudowanego  | 1           | 2             | średnie  |
| E – 17a  | Miejscowość                  | 1           | 0             | średnie  |
| E – 18a  | Koniec miejscowości          | 1           | 0             | średnie  |
| T – 6a   | Rzeczywisty przebieg drogi   | 3           | 0             | średnie  |
| <b>Razem</b>   |                              | <b>18</b>   | <b>17</b>     |          |

Ilość tablic znaków pionowych – 18 szt.

Ilość słupków do oznakowania – 17 szt.

### **DODATKOWE ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA:**

- U-3a - tablica prowadząca pojedyncza w prawo - 1 szt.
- U-3b - tablica prowadząca pojedyncza w lewo - 1 szt.
- U-3e - tablica prowadząca dwustronna - 4 szt.

### **PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:**

- P - 1e "Linia pojedyncza przerywana - prowadząca" - 12,11m<sup>2</sup>
- P - 3b "Linia jednostronnie przerywana - krótka" - 0,72m<sup>2</sup>
- P - 4 "Linia podwójna ciągła" - 113,28m<sup>2</sup>
- P - 6 "Linia ostrzegawcza" - 1,43m<sup>2</sup>
- P - 7c "Linia krawędziowa - przerywana wąska" - 5,28m<sup>2</sup>

|   |                            |
|---|----------------------------|
| <p>NAZWA INWESTYCJI:</p> <p><b>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska-Stare<br/>Mąkosy-Jedlnia - Stała organizacja ruchu”</b></p> | <p>Data:<br/>Luty 2019</p> |
| <p>Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU</p>   | <p>Strona 10 z 10</p>      |

P - 7d "Linia krawędziowa - ciągła wąska" - 54,83m<sup>2</sup>

P - 10 "Przejście dla pieszych" - 12m<sup>2</sup>

P - 13 "Linia warunkowego zatrzymania z trójkątów" - 2,33m<sup>2</sup>

P - 14 "Linia warunkowego zatrzymania z prostokątów" - 2,24m<sup>2</sup>

P - 17 "Linia przystankowa" - 9,12m<sup>2</sup>

**Łącznie oznakowanie poziome – 213,34m<sup>2</sup>**

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
WPROWADZONY W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ  
NR 3518W WOLA GORYŃSKA-STARE MAKOSY-JEDLŃA

Investor: Zarząd Powiatu Radomskiego  
ul. Mazowieckiego 7  
26-600 Radom

Branża: Inżynieria ruchu

Lokalizacja: Droga powiatowa nr 3518W kl. Z w m. Goryń  
gm. Jastrzębia, pow. radomskim, woj. mazowieckie

Jednostka  
projektowa:

BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA  
„PROJEKTUJ I BUDUJ” Sp. z o.o.  
Ul. Spalska 103/105 lok. 10  
97-200 Tomaszów Maz.

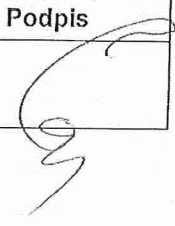
POWIATOWY ZARZĄD  
DRÓG PUBLICZNYCH  
26-600 RADOM  
ul. Graniczna 24

20.05.2019  
Projekt organizacji ruchu  
OPINIIE

pozytywnie - negatywnie  
z uzasadnieniem i warunkami  
Realizacja Radom 04042019

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych  
w Radomiu

mgr inż. Joanna Chojnacka

| Imię i nazwisko        | Data opr. | Podpis  |
|------------------------|-----------|---|
| inż. Wiesław Jeziorski | 02.2019   |  |

PROJEKT SZKIC  
organizacji ruchu opiniuje  
pozytywnie - negatywnie

Z up. Komendanta Miejskiego Policji  
w Radomiu

KIEROWNIK  
Ogniska Patrolowego II  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Radomiu  
st. asp. Paweł Jaszcwski

Luty 2019

Biuro Projektowe Budownictwa  
„PROJEKTUJ I BUDUJ” Sp. z o.o.  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Spalska 103/105 lok.10  
tel. 44 725 93 75  
projektujibuduj@op.pl  
KRS 0000486581

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
WPROWADZONY W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ  
NR 3518W WOLA GORYŃSKA-STARE MAKOSY-JEDLŃA

Inwestor: Zarząd Powiatu Radomskiego  
ul. Mazowieckiego 7  
26-600 Radom

Branża: Inżynieria ruchu

Lokalizacja: Droga powiatowa nr 3518W kl. Z w m. Goryń  
gm. Jastrzębia, pow. radomskim, woj. mazowieckie

Jednostka  
projektowa:

BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA  
„PROJEKTUJ I BUDUJ” Sp. z o.o.  
Ul. Spalska 103/105 lok. 10  
97-200 Tomaszów Maz.

POWIATOWY ZARZĄD  
DRÓG PUBLICZNYCH  
26-600 R A D O M

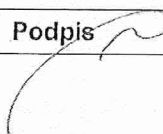
ul. Graniczna 24

20.05.2019

Projekt organizacji ruchu  
OPINIJE

pozytywnie - negatywnie -  
z następującymi warunkami  
technicznymi i kosztami  
14.06.2019

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych  
w Radomsku  
mgr inż. Joanna Chojnacka

| Imię i nazwisko        | Data opr. | Podpis  |
|------------------------|-----------|---|
| inż. Wiesław Jeziorski | 02.2019   |  |

-000534799-  
URZĄD GMINY w JASTRZĘBIE  
26-631 Jastrzębia  
tel. (48) 384 05 05 fax (48) 384 05 04  
NIP 796 18 52 392

*Opiniuję bez uwag.*

WÓJT GMINY  
*Chm*  
Wojciech Chmura

Luty 2019

Biuro Projektowe Budownictwa  
„PROJEKTUJ I BUDUJ” Sp. z o.o.  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Spalska 103/105 lok.10  
tel. 44 725 93 75  
projektujibuduj@op.pl  
KRS 0000486581

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

# URZĄD GMINY JASTRZĘBIA

tel.48-384-05-05, fax.48-384-05-04, e-mail: [urząd@jastrzebia.pl](mailto:urząd@jastrzebia.pl)

POWIAT RADOMSKI WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

Jastrzębia dnia 07.03.2019r

RI.7211.29.2019

**„PROJEKTUJ I BUDUJ” SP. Z O.O.**

**ul. Spalska 103/105 lok. nr 10**

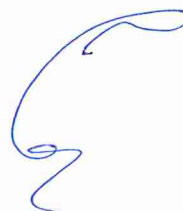
**97-200 Tomaszów Mazowiecki**

W nawiązaniu do wniosku w sprawie uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi powiatowej nr 3518W w miejscowości Goryń Urząd Gminy w Jastrzębi opiniuje pozytywnie bez uwag.

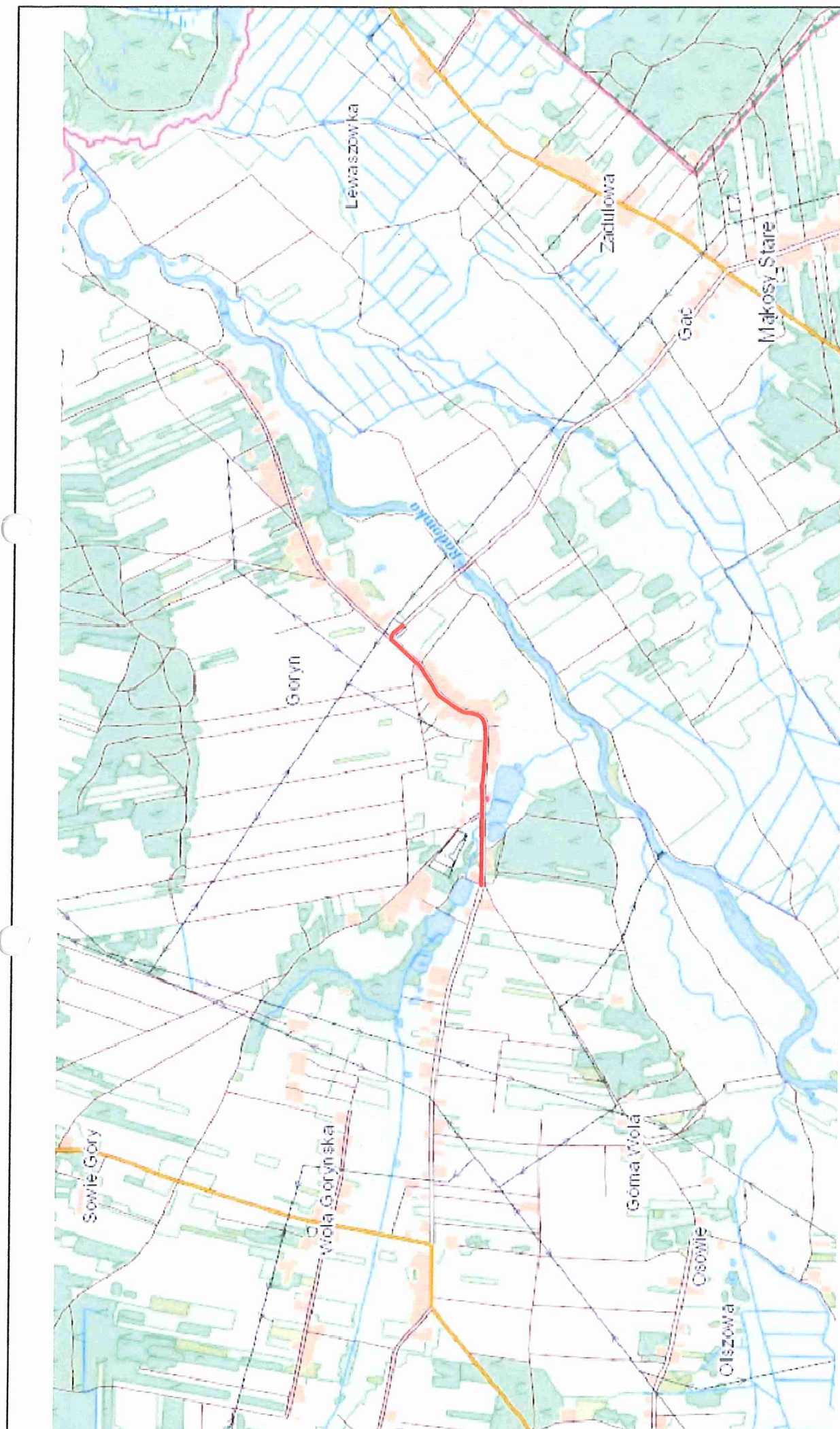
WÓJT GMINY

*Chw*  
Wojciech Chwierz

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM







|            |                                      |                                    |
|------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| Nr rys. OR | Lokalizacja projektowanej inwestycji | PLAN ORIENTACYJNY<br>SKALA 1:25000 |
|------------|--------------------------------------|------------------------------------|